

**LIEU :** Bureau du PAM, Kinshasa

**DATE :** 27 Juin 2017

**PRÉSIDENTE :** Responsable de la Gestion d'Information du Cluster Logistique

**PARTICIPANTS :** Commission Bien-Etre Social (CBS), Handicap International (HI), UNHAS, Solidarites International, PAM.

- POINTS D'ACTION :**
- Le Cluster Logistique contactera les organisations concernant le contrôle des matériels de communication VHF par l'Agence National de Renseignement (ANR) ;
  - Le Cluster Logistique contactera les ONGs actives au Tanganyika, notamment Solidarité International (SI) et International Rescue Committee (IRC), concernant le rôle de co-facilitateur du Cluster Logistique à Kalemie ;
  - UNHAS partagera avec le Cluster Logistique le rapport d'évaluation des pistes dans les Kasai, ainsi que le compte-rendu des réunions du Groupe d'Utilisateurs (UGC) prévues à Kananga le 28 juin et Mbuji-Mayi le 6 juillet ;
  - Le Cluster Logistique collectera les informations concernant le Lead Time sur les axes Uvira-Lubumbashi et Kalemie-Kananga, en précisant le type de véhicule à utiliser ;
  - Le Cluster Logistique vérifiera l'information relative à la reprise de trafic ferroviaire sur l'axe Mweneditu-Kananga ;
  - Les organisations renverront leurs contributions en termes d'informations et des données, pour la mise à jour des cartes produites par le Cluster Logistique ;
  - Les responsables GIS contacteront SI pour les informations relatives aux provinces de l'ex-Katanga.

**ORDRE DU JOUR :**

1. Plateforme Logistique en appui à la réponse humanitaire à la crise Kasai ;
2. Gaps et capacités logistiques des organisations dans les autres provinces ;
3. Co-facilitation du Cluster Logistique ;
4. Activité GIS ;
5. Divers.

### **1. Plateforme Logistique en appui à la réponse humanitaire à la crise Kasai**

- Le Fonds Humanitaire de la RDC (FH RDC) a confirmé le financement du PAM et Handicap International, pour le fonctionnement d'une plateforme Logistique à Kananga et Tshikapa, pour une durée initiale de trois mois.
- La mise en place de la plateforme logistique est en cours. A Kananga, le PAM a déployé quatre camions 6x6 tous-terrain, trois unités de stockage mobile (MSU) ainsi qu'une provision de 15000 Litres de carburant. A Tshikapa, les équipes d'Handicap International sont en cours de déploiement.
- A Kananga, un espace de plus d'un hectare a été identifié près du bureau de l'UNICEF, pour la mise en place des MSUs. Les travaux d'aménagement de cet espace seront complétés au début du mois de Juillet 2017.

- Il a été recommandé à Solidarité Internationals de contacter UNICEF/Réponse Rapide aux Mouvements de Population (RRMP) concernant les volumes d'intrants à stocker et/ou à transporter, par UNICEF/RRMP, dans le cadre de la réponse à la crise du Kasai. En particulier, pour les localités de Mbuji Mayi et Mweneditu où SI mettra en oeuvre ce projet.
- Pour les organisations devant acheminer leurs intrants à partir de Lubumbashi, il a été évoqué la possibilité d'utiliser la voie ferroviaire. Le Cluster Logistique vérifiera l'information sur le trafic du train entre Mweneditu et Mbuji-Mayi. Toutefois, compte tenu de l'irrégularité de train, ainsi que des petits volumes à transporter pour les humanitaires comparés aux grandes capacités des wagons de la SNCC, l'option de transport ferroviaire devra être la dernière.
- Le Cluster Logistique a effectué une mission à Tshikapa, dans la province du Kasai. Des informations sont disponibles concernant les fournisseurs des services de transport et entreposage dans cette province. Le rapport est disponible et peut être obtenu sur demande.
- UNHAS continue à desservir, sur demande, les villes de Kananga, Mbuji-Mayi et Tshikapa. D'autres localités du Kasai seront intégrées dans le planning des vols réguliers d'UNHAS sur la base des résultats de certaines évaluations des pistes qu'UNHAS mène actuellement et des besoins que les organisations partageront au cours des réunions de groupe d'utilisateur à Kananga et Tshikapa.

## **2. Gaps et capacités logistiques des organisations dans les autres provinces**

- Certaines ONGI font face à des difficultés avec l'Agence Nationale de Renseignement (ANR) pour le contrôle du matériel et de l'équipements de communication. Il est exigé à ces organisations le paiement de l'attestation d'identification des VHF et le Certificat de conformité délivré par l'ANR, malgré la possession d'un arrêté interministériel à jour. Le Cluster Logistique partagera l'information pour lister les ONGs qui ont déjà connu cette situation.
- Au Maniema, l'ONG Rebuild Hope for Africa (RHA) a été retenue par le FH RDC pour réhabiliter l'axe Punia-Kabongola-Kasese. Il s'agit d'un projet multisectoriel Wash/Protection/Logistique, à mettre en oeuvre par le consortium Rebuilt Hope in Africa (RHA)-People In Need (PIN)-Heal Africa (HA). Le Cluster Logistique a partagé avec les FH RDC ses commentaires dans le cadre de la révision technique de la proposition soumise par RHA.
- Au Tanganyika, un plaidoyer a été mené par le Cluster Logistique (avec l'appui particulier de SI, ACTED et PUI) sur les taxes de péages routiers et les frais de traversée des fleuves. A ce jour, seuls les véhicules propres des ONGs sont exemptés des taxes de péage. Le Cluster Logistique poursuit les négociations pour l'exonération des véhicules loués par les ONG. Toutefois Il a été noté que malgré le fait que l'exonération pour les véhicules en propriété soit totale et sur l'ensemble de la province, il arrive fréquemment que des véhicules soient bloqués à des barrières de péage.

## **3. Co-facilitation du Cluster Logistique**

- Les termes de références du co-facilitateur ont été partagés avec les organisations.

- Au niveau national, le Cluster Logistique poursuit les discussions avec Action Contre la Faim (ACF) qui s'était exprimé à cet effet. La validation/confirmation sera partagée avec toutes les organisations dès que possible.
- Au Tanganyika, la cellule du Cluster Logistique n'a pas de point focal. Compte tenu des dossiers de plaidoyer en cours, il est nécessaire de combler le gap de co-facilitation. Ceci permettra de garder une régularité dans le suivi des dossiers et de renforcer la coordination. Le Cluster Logistique contactera IRC et SI à cet effet.

#### 4. Activités GIS

- Le Cluster Logistique a présenté et partagé des copies de la carte de l'itinéraire des camions du PAM de Lubumbashi à Kananga. Cette carte n'a pas été postée sur le site du Cluster Logistique et est disponible sur demande.
- Le Cluster Logistique a rappelé aux organisations de vérifier les informations contenues dans cette carte et dans les autres cartes déjà partagées. Leurs contributions sont attendues pour améliorer ces outils de cartographie.
- Le Cluster Logistique a demandé à SI de renforcer la remontée des informations sur l'accessibilité et les infrastructures logistique dans les provinces de l'ex-Katanga. Les responsables GIS sont priés de contacter SI à cet effet.

#### 5. Divers

- La MONUSCO a demandé des informations concernant les Lead Time pour les axes Uvira-Lubumbashi et Kalemie-Kananga. Le Cluster Logistique compilera les informations disponibles et partagera le résultat très prochainement.

**La prochaine réunion du Cluster Logistique se tiendra le mardi 25 Juillet 2017 à 11h dans les bureaux du PAM  
Kinshasa.**

**Contacts:**

Cyril Martin

*Logistics Officer*

[Cyril.Martin@wfp.org](mailto:Cyril.Martin@wfp.org)

Thony KADOGO

*Responsable Gestion de l'Information*

[Thony.Kadogo@wfp.org](mailto:Thony.Kadogo@wfp.org)