

**LIEU :** Bureau du PAM, Kinshasa

**DATE :** 30 janvier 2018

**PRÉSIDENTE :** Chargé de la Gestion de l'Information du Cluster Logistique

**PARTICIPATION :** Agence d'Aide à la Coopération Technique et au Développement (ACTED), Adventist Development and Relief Agency (ADRA), Association Locale pour le Développement Intégral (ALDI), MSF-B, OMS/WHO, Aide d'Urgence (SAP-AU), Aviation Sans Frontières France (ASF France), CRJ, Humanitarian Inclusion / Handicap International (HI), UNHCR, Solidarites International, PAM/WFP, UNMAS, UNHAS, MSF-B MSF-E.

- POINTS D'ACTION :**
- Le Cluster Logistique partage le lien de l'enquête de satisfaction relative à la fourniture des services communs dans le Kasai;
  - Le Cluster Logistique partage le nouvel horaire des vols UNHAS effectif dès le 19 décembre 2017;
  - Le Cluster Logistique partage avec ACTED, les besoins enregistrés concernant les interventions rapides sur les borbiers au Sud Kivu;
  - UNMAS partage la cartographie des zones contaminées par des mines et des restes explosifs de guerre (REG) ainsi que ces zones d'intervention;
  - Le Cluster Logistique renvoi le message concernant la sélection d'un co-facilitateur au niveau national.

- ORDRE DU JOUR :**
1. Capacités et contraintes logistiques des partenaires
  2. Opportunités de financement
  3. Support SIG
  4. Collaboration Cluster Logistique et UNMAS à propos des zones contaminées
  5. Divers

## 1. Capacités et contraintes logistiques

- La plateforme logistique est fonctionnelle à Kananga (stockage :1520 m<sup>2</sup> et provision de carburant de contingence : 15 000 Litres) et Tshikapa (880 m<sup>2</sup>).
- Handicap International gère le service de transport à Kananga et Tshikapa. Les fonds alloués au service de transport sont épuisés, par suite du grand volume de demande reçu des partenaires. Ce service risque d'être suspendu à la fin du mois de février si des fonds supplémentaires ne sont pas pourvus.
- Les partenaires ont confirmé que les tarifs pour le transport des commerciaux à l'intérieur des provinces du Kasai (Kananga-Tshikula, Mbuji Mayi-Kananga) et ailleurs vers le Kasai (Kinshasa-Tshikapa) sont élevés.

- Les partenaires soutiennent le plaidoyer en faveur de Handicap International pour la continuation des services de transport dans le Kasai.
- Les plateformes logistiques à Tshikapa et Kananga sont financées respectivement jusqu'à fin février et mi-mars 2018. Le Cluster Logistique lancera une enquête de satisfaction de ces services le 31 janvier 2018.
- L'accès reste difficile sur les axes Tshikapa-Kananga et Lubumbashi-Kananga. Le transport Tshikapa-Kamonia-Kamako est ralenti à cause du faible chargement accepté par le bac de Kamonia. Un plaidoyer pour le remplacement de ce bac par l'Office des Routes est en cours auprès des autorités étatiques.
- Des besoins en transport, entreposage et fourniture de carburant en cas de rupture de stock, sont signalés au Tanganyika. Au Sud Kivu, des besoins d'entreposage et réhabilitation urgente des axes routiers en transport ont été transmis par les organisations. Le Cluster Logistique prépare la mise en place de la réponse logistique dans ces deux provinces en urgence L3.
- Une demande a été faite aux partenaires pour proposer des projets logistiques communs en réponse à la crise au Tanganyika et Sud Kivu. Une seule organisation a partagé sa proposition. La même demande sera renvoyée aux partenaires.
- Une mission d'évaluation des besoins logistiques sera menée par le Cluster logistique du 5 au 14 février 2018 dans les deux provinces citées ci-dessus.
- D'autres informations sur les besoins logistiques au Tanganyika ont été partagées à travers le rapport de la mission d'évaluation conduite par Handicap International au mois de novembre 2017.
- ACTED dispose de fonds pour des interventions rapides sur les borbiers dans la province du Sud Kivu. Le Cluster Logistique partagera avec ACTED les demandes reçues des partenaires de cette province.
- Le nouvel horaire des vols UNHAS est disponible sur [www.logcluster.org/ops/drc](http://www.logcluster.org/ops/drc). Les partenaires ont sollicité que la ville d'Ango soit ajouté à l'horaire régulier des vols. Cette question sera traitée en réunion du groupe d'utilisateurs d'UNHAS à Bunia.

## **2. Opportunités de financement.**

- Une allocation CERF Réponse-Rapide a été lancée pour une enveloppe globale de 22 millions USD (pour des projets d'une durée de 6 mois sans possibilité d'extension) dans le cadre de la Réponse humanitaire aux provinces en urgence L3. Une enveloppe de 1.5 millions USD est allouée au Cluster Logistique.
- Une allocation CERF Sous-Financé de 28 millions USD est en cours de discussion pour les zones L3 non couvertes par le CERF RR ainsi que les zones non L3. Le Cluster Logistique est positionné pour une enveloppe de 1 million USD pour le Nord Kivu.
- Une enveloppe de 35 millions USD du Fond Humanitaire de la RDC est en discussion, pour une allocation Première Urgence (20 millions USD) et une allocation Standard (15 millions USD). Les provinces prioritaires sont: Nord Kivu, Haut-Katanga et Ituri.

- Les points focaux du Cluster Logistique en province participent actuellement aux discussions de l'Inter-Cluster provincial, pour l'obtention des fonds permettant de répondre aux besoins logistiques identifiés.

### 3. Support SIG

- Le Cluster Logistique a produit et publié les cartes suivantes :
  - <http://www.logcluster.org/map/access-constraints-map-drc-kasai-region-3-january-2018>
  - <http://www.logcluster.org/map/carte-generale-de-planification-logistique-territoire-de-kamonia-province-du-kasai>
  - <http://www.logcluster.org/map/access-constraints-map-drc-kasai-oriental-9-january-2018>
  - <http://www.logcluster.org/map/carte-generale-de-planification-logistique-territoire-de-luiza-province-du-kasai-central-janvier>
  - <http://www.logcluster.org/map/carte-generale-de-planification-logistique-territoire-de-dimbelenge-province-du-kasai-central-janvier>
- Les organisations présentes au Kasai peuvent adresser leurs demandes de cartes à [john.tshibangu@wfp.org](mailto:john.tshibangu@wfp.org) tandis que ceux des autres provinces peuvent contacter [ladislas.kabeya@wfp.org](mailto:ladislas.kabeya@wfp.org)

### 4. Collaboration Cluster Logistique et UNMAS à propos des zones contaminées

- L'essentiel de la présentation d'UNMAS est contenu dans le fichier en annexe.
- Le Cluster Logistique collabore avec UNMAS à travers la coordination civilo-militaire afin de s'assurer que les risques liés aux mines et aux restes explosifs de guerre (REG) soient pris en compte et mitigés, en particulier dans les zones où se sont déroulés des combats (i.e Kananga) ;
- UNMAS partagera la cartographie des zones contaminées par des mines et des restes explosifs de guerre (REG) ainsi que ces zones d'intervention. Plus d'informations sur UNMAS sont disponibles sur : <http://www.mineaction.org/programmes/drc>

### 5. Divers

- L'OMS met en place des équipes logistiques au Kasai, Nord Kivu et Tanganyika, en appui aux autres secteurs incluant la santé ainsi que l'eau, hygiène et assainissement (EHA).
- Le Cluster Logistique relance l'information concernant la sélection d'un co-facilitateur au niveau national.

**La prochaine réunion du Cluster Logistique aura lieu le 27 février 2018 au bureau du PAM.**

#### Contacts:

Christophe Vial

Coordination Nationale

[Christophe.vial@wfp.org](mailto:Christophe.vial@wfp.org)



---

République Démocratique du Congo – Compte Rendu de la  
Réunion

Hannoa Guillaume  
Thony Kadogo

*Gestion de l'Information*

[Guillaume.hannoa@wfp.org](mailto:Guillaume.hannoa@wfp.org)

[Thony.Kadogo@wfp.org](mailto:Thony.Kadogo@wfp.org)