

LIEU : Bureau du PAM à Bukavu

DATE : 6 juillet 2017

PRÉSIDENCE : Cluster Logistique Sud Kivu

PARTICIPANTS : Action Solidaire aux Vulnérables (ASOV), CICR, Agence d'Aide à la Coopération Technique Et Développement (ACTED), Association de Développement Lutte Contre la Pauvreté (ADPF), Association de Lutte contre la Pauvreté (ALPF), Coopérative Minière pour le Développement (COPEMAD), OCHA, Organisation Africaine pour l'Aménagement du Territoire (OAT), UNHAS, Urgence pour le Développement Durable en Afrique (UDDA).

- POINTS D'ACTION :**
- Le Cluster Logistique partagera le formulaire de demande de réhabilitation de tronçon routier pour le projet Equipe Mobile d'Intervention Rapide (EMIR) d'Handicap International ;
 - Association Solidaires aux Vulnérables (ASOV) partagera un rapport détaillé avec les organisations afin d'évaluer le besoin d'introduire une requête au Fond Commun Humanitaire (FCH) sur la prolongation avec coûts de la réhabilitation de l'axe Kigulube–Kamuila ;
 - Le Cluster logistique partagera le fichier de stock et capacité des acteurs à compléter et retourner ensemble avec le plan de contingence élection 2017 ;
 - Dan church Aid (DCA) et CICR présenteront les évaluations du pont Mayimingi ;
 - Organisation Africaine pour l'Aménagement du Territoire partagera son évaluation sur le tronçon Kaniola – Hihembe.

ORDRE DU JOUR :

1. Suivi des recommandations du 20 juin 2017 ;
2. Travaux de réhabilitation en cours ;
3. Besoins logistiques.

1. Suivi des recommandations du 20 juin 2017

- Rebuilt Hope For Africa (RHA) a contacté l'Office de route pour mettre à la disposition un bulldozer qui travaillera sur la route Madiriri – Kalonge en territoire de Kalehe en attendant la signature d'un contrat de location.
- ASOV fera son possible pour présenter son rapport aux membres du Cluster Logistique.

2. Travaux de réhabilitation en cours

- Une présentation a été faite sur le projet Equipe Mobile d'Intervention Rapide (EMIR). Ce projet intervient sur les « points chauds » bloquant ou ralentissant l'acheminement de l'assistance sur certains tronçons d'intérêt humanitaire. Un formulaire de demande des travaux a été présenté pendant la réunion, les organisations sont invitées à le faire parvenir à Handicap International Goma par mail. Handicap International travaillera avec la parie étatique et la communauté locale pour l'exécution des projets qui seront retenus.
- Le fichier des capacités logistiques des organisations a été présenté. Ce fichier sera mis à jour avec les projets en cours et le stock disponible prêt à être utilisé ou déployé en cas de crise dans une des zones au Sud Kivu.

3. Besoins logistiques

- Organisation Africaine d'Aménagement de Territoire (OAAT) a fait une évaluation sur le tronçon Kaniola – Hihembe dans le territoire de Kalehe et partagera son rapport.
- Le CICR partagera les photos du platelage défectueux du pont Mayimmingi qui nécessite une réhabilitation.
- Projet d'Evaluation Rapide des Pistes d'Atterrissage (ERPA) : Handicap International Goma invite les organisations du Sud Kivu à soumettre une piste d'aviation pour réhabilitation en justifiant son importance afin de l'aligner sur la liste de présélection.
- L'organisation africaine d'aménagement de territoire (OAAT) a informé les partenaires que le groupe « Ex-Change » composé des professeurs et spécialistes Belges est disposé à se déployer au Congo pour former les organisations humanitaires dans le domaine spécifique de leur choix. Une présentation détaillée sera faite aux organisations.

La prochaine réunion du Cluster Logistique du Sud-Kivu se tiendra le 10 août 2017 à 15h00 au bureau du PAM

Contacts:

Israel Mukadi

Point Focal du Cluster Logistique Sud-Kivu

israel.mukadi@wfp.org

Thony KADOGO

Responsable gestion de l'information (IM)

thony.kadogo@wfp.org