

**LIEU :** Bureau Cluster Logistique, Kananga

**DATE :** 20 décembre 2017

**PRÉSIDENCE :** Officier régional du Cluster Logistique, PAM

**PARTICIPANTS :** Action Solidaire aux Vulnérables (ASOV), Action Humanitaire pour le Développement Intégré (AHDl), Action Humanitaire et d'Aide au Développement Intégré (AHADI) , Alliance Humanitaire (AH), Amis du Développement en milieu Urbain et Rural (ADEMUR), Association Locale pour le Développement Intégré (ALDI), Action Tuibakayi/Batistar (ATBAT), Catholic Relief Services (CRS), Coopération Italienne (COOPI), Enseignement Primaire Secondaire et Professionnel (EPSP) , Handicap International (HI), International Emergency Development Aid Relief (IEDA Relief), LWF (Lutherian World Federation), Médecins Sans Frontière (MSF), OMS, Réseau Fors Pax (RFP), UNFPA, Voie pour l'Education Civique (VEC), PAM (WFP).

**POINTS D'ACTION :**

- Le Cluster Logistique va étudier la possibilité d'organiser une formation sur l'installation de Wiikhall.
- Une organisation transmettra les coordonnées GPS des « hot spots » sur l'axe Kananga – Kazumba (Tshibala).
- Le Cluster Logistique partagera les informations disponibles concernant les possibilités de logements sur les axes routiers du Kasai et Kasai Central.
- Le Cluster Logistique transmettra prochainement des informations au sujet du bac de Diboko qui se trouve sur l'axe secondaire menant à Kamako.

**ORDRE DU JOUR :**

1. Suivi des points d'action de la réunion précédente
2. Lacunes et contraintes logistiques identifiées
3. Suivi des opérations
4. Cartographie
5. Divers

### 1. Suivi des points d'action de la réunion précédente

- Le Cluster Logistique n'a pas encore reçu d'informations liées aux besoins ou contraintes identifiés en termes de télécommunications.
- Le Cluster Logistique n'a pas encore reçu des coordonnées GPS des « hot spots » sur l'axe Kananga – Kazumba (Tshibala).
- Le Cluster Logistique partagera les d'informations disponibles concernant les possibilités de logements sur les axes routiers du Kasai et Kasai Central.
- Le bac de Kamonia est maintenant opérationnel pour les véhicules jusqu'à 8T.
- Aucun acteur a été identifié pour la réparation du Bac de Diboko, ce qui limite fortement l'accès à Kamako.

### 2. Lacunes et contraintes logistiques identifiées

- Les équipes EMIR ont annoncé que le pont Luenda près de Kasanzu (Kasaï) est maintenant opérationnels et accessibles pour les camions de 8 T.
- Il a été demandé aux partenaires de respecter les limitations de tonnages pour éviter les détériorations prématurées et ainsi bloquer les accès physiques à certaines zones.
- Les données sur les différents fournisseurs de Kananga seront partagées de façon bilatérale en cas de requête des organisations.
- Plusieurs partenaires ont exprimé leurs difficultés dans l'approvisionnement en bâches de bonne qualité pour le développement de leurs programmes, notamment pour les Centres de Traitements Choléra ou encore pour les kits Shelter. L'information va être transmise à Kinshasa.

### 3. Suivi des opérations

- Sur 75 partenaires dans les Kasai, 20 utilisent aujourd'hui les services d'entreposage et de transport offerts par le Cluster Logistique et Handicap International.
- Le Cluster Logistique a rappelé brièvement les différents services offerts.
- La remontée d'informations précises concernant les difficultés sur les axes (bourbiers, ponts, etc...) et l'utilisation du format de demande EMIR est essentiel à la qualité de la réponse.

#### 4. Cartographie

- Le service GIS rappelle une fois de plus l'importance de partager des informations collectées pour la production et mises à jour des cartes.
- La carte de planification logistique générale du territoire de Kamonia est en cours de production.
- Le Cluster Logistique rappelle la possibilité d'établir des cartes spécifiques en fonction des besoins des organisations. Contacter John TSHIBANGU : [john.tshibangu@wfp.org](mailto:john.tshibangu@wfp.org) pour plus d'informations.
- Le Cluster Logistique rappelle que les organisations peuvent obtenir sur demande, [des cartes](#) et des appareils GPS pour la collecte de données, en adressant leur demande par email au [drc-logs@logcluster.org](mailto:drc-logs@logcluster.org) et en copiant [stevy.nguyenkhac@wfp.org](mailto:stevy.nguyenkhac@wfp.org).

#### 5. Divers

- La majorité des partenaires sont intéressés par une formation sur l'installation de Wiikhall.
- Le Cluster Logistique rappelle et insiste sur la pertinence du partage d'informations afin de pouvoir répondre efficacement aux différents besoins.

La prochaine réunion du Cluster Logistique à Kananga est prévue le 09 Janvier 2018, à 11 heures, au bureau du Cluster Logistique.

**Contacts:**

Stevy NGUYEN-KHAC	<i>Officier Régional du Cluster Logistique</i>	<a href="mailto:stevy.nguyenkhac@wfp.org">stevy.nguyenkhac@wfp.org</a>
Jean CEZARD	<i>Officier Civilo-Militaire du Cluster Logistique</i>	<a href="mailto:jean.cezard@wfp.org">jean.cezard@wfp.org</a>
Jennifer Kalonji	<i>Responsable Gestion de l'Information</i>	<a href="mailto:Jennifer.Kalonji@wfp.org">Jennifer.Kalonji@wfp.org</a>