

LIEU : Bureau UNICEF, Kananga

DATE : Lundi 31 Juillet 2017

PRÉSIDENTE : Officier régional du Cluster Logistique

PARTICIPANTS : Action Contre la Faim (ACF), CARITAS, Centre pour le Développement Social (SDC), Comitato Internazionale per lo Sviluppo (CISP), Comité Provincial d'Action Eau Hygiène et Assainissement (CPAEHA), Comité Régional de Développement Durable du Katanga (CRDDK), Cooperative Reveil Kananga (CRKA), Handicap International Atlas Logistique (HIAL), International Rescue Committee (IRC), Médecins Sans Frontières Belgique (MSF-B), Monusco, Santé Rurale (SANRU).

POINTS D'ACTION :

- Le Cluster Logistique doit contacter les transporteurs privés pour collecter les informations disponibles sur le tronçon Tshikapa-Kananga.
- Le Cluster Logistique doit collecter les informations sur les différentes barrières entre Kinshasa et Kananga.
- Le Cluster Logistique partagera la version mise à jour de la demande d'intervention EMIR.

ORDRE DU JOUR :

1. Mise à jour des activités Plateforme Inter-Agences
2. Questions sur les documents (DSL, FDS) mis en ligne
3. Cartographie
4. Approvisionnement des partenaires
5. Divers

1. Mise à jour activités Plateforme Inter-agences

- A Kananga, l'espace d'entreposage est définitivement opérationnel ; 3 tentes de type Wiikhall d'une capacité chacune de 320 m² y ont été installées.
- Le 31 Juillet, HIAL a commencé à Tshikapa le montage des 2 Wiikhall de même capacité, soit 320 m² chacune. La plateforme sera en mesure d'accueillir les partenaires dès le lundi 7 Aout.
- Pour ce qui est du transport, la flotte est opérationnelle sur les 2 provinces et les partenaires sont vivement encouragés à transmettre leurs demandes de transport.
- La plateforme Logistique à Tshikapa comporte un volet intervention urgente sur les points chauds, qui bloquent ou ralentissent la chaîne d'approvisionnement. Handicap International Atlas Logistique va mettre à jour le formulaire de demande d'intervention EMIR (Equipes Mobiles d'Intervention Rapides). Ce formulaire sera ensuite partagé avec les partenaires.

- Pour rappel, toutes les Demandes de Service Logistique (DSL) doivent être envoyées à l'adresse suivante : drcongo.clustercargo@logcluster.org

2. Questions sur les documents mis en ligne sur la demande des services de la plateforme Logistique

- Ces documents sont disponibles à tous les partenaires sur www.logcluster.org/ops/drc dans la section "Forms and Guidance". Toutes les organisations peuvent solliciter l'appui du Cluster Logistique pour entamer les premières démarches et obtenir de l'aide pour compléter les différents documents.

3. Cartographie

- 2 sessions de formation en collecte de données GPS ont été menées lors de la semaine du 24 au 28 Juillet, et une trentaine de personnes y ont participé. Après une première journée qui était orientée sur l'utilisation des produits SIG (Système Information Géographique), les participants ont été formés sur les techniques de collecte des données par utilisation de GPS et Smartphone. La deuxième journée était essentiellement axée sur de la pratique sur le terrain.
- Les partenaires formés ont été encouragés à procéder à assurer la formation de leurs collaborateurs en interne de leurs organisations respectives. Ceci dans le but de former un réseau opérationnel de collecteurs dans le Kasai Central.
- Le Groupe de Travail Logistique a rappelé que les partenaires pourraient obtenir le prêt gratuit de GPS pour la collecte de données
- Les ONGs CRDDK et Réveil ont procédé à une première descente sur le terrain pour collecter les informations sur l'axe Kananga-Demba. Les informations ont été remises au GT Logistique pour la mise à jour des cartes.
- Pour rappel, les partenaires peuvent commander les cartes en envoyant un email à l'adresse suivante : Cyril.martin@wfp.org
- MSF Belgique va partager les données GPS collectées lors de l'évaluation faite sur l'axe Kananga-Luiza

4. Approvisionnement des partenaires

- IRC prévoit une distribution avant Septembre Mikalayi et Mbolambola ; le responsable approvisionnement informera le GT logistique quand les commandes seront passées afin de pouvoir anticiper les demandes de stockage.

- Les autres partenaires ont promis d’informer le plus tôt possible le GT Logistique dès qu’ils auront une vision sur leurs commandes à venir.

5. Divers

- Au niveau de l’accessibilité physique sur le terrain, MSF Belgique a expliqué avoir entamé des démarches avec le bourgmestre de Ndesha, commune de Kananga pour réhabiliter le caniveau sur l’axe secondaire vers Demba. En parallèle, ils vont adresser une demande d’intervention EMIR pour l’axe principal vers Demba.
- Les partenaires souhaiteraient connaître le niveau de praticabilité de l’axe entre Kananga et Tshikapa, ainsi que le niveau de sécurité. Le GT logistique va s’approcher des transporteurs privés pour obtenir ces informations.
- Il a aussi été demandé de connaître le positionnement des différents check-points et barrières de péage sur l’axe Kinshasa-Kananga. Cette information sera récoltée auprès du Service Provision du PAM qui a opéré des transports sur cet axe récemment
- La prochaine réunion du GT Logistique se tiendra le mardi 15 Aout.

Contacts:

Cyril Martin	<i>Officier Régional du Cluster Logistique</i>	cyril.martin@wfp.org
Thony KADOGO	<i>Responsable Gestion de l’Information</i>	Thony.Kadogo@wfp.org