

- LIEU :** Kananga, RDC
- DATE :** 10 Avril 2018
- FACILITATEUR :** Cluster Logistique, PAM
- PARTICIPANTS :** Action Commune pour le Développement (ACD), Action Contre la Faim (ACF), Adventist Development and Relief Agency (ADRA), Association Jukayi Tuibaka (AJT), Association des Amis de Développement en milieu Urbain et Rural (ADEMUR), Association Locale pour le développement Intégral (ALDI), Action Humanitaire et d'Aide au Développement Intègre (AHADI), CARITAS, Collectif des Agriculteurs pour la Relance de l'Elevage (CAREL), Ceilu-Congo, Cooperazione Internazionale (COOPI), Développement Sans Frontière (DSF), FAO, Lutheran World Federation (LWF), IEDA Relief, Handicap International, Réseau Fors-Pax (RFP), SAPI (Save the People International), SDC (Centre pour le développement social), OMS, UNFPA, UNICEF, UNHCR.
- POINTS D' ACTIONS :**
- Les organisations partageront des informations sur les points chauds et les problèmes d'accès physiques.
 - Le Cluster Logistique partagera la Concept Note de sa stratégie 2018-2020.
 - Le Cluster Logistique partagera à nouveau le formulaire EMIR pour la remonté d'information sur les problématiques d'accès.
 - Le Cluster Logistique partagera une carte des activités de réhabilitations des axes routiers effectués.
- ORDRE DU JOUR :**
1. Suivi des points d'actions de la réunion précédente
 2. Gaps et contraintes logistiques
 3. Cartographie
 4. Suivi des opérations
 5. Divers

1. Suivi des points d'actions de la réunion précédente

- Le Cluster Logistique a partagé à nouveau le format de réservation pour l'hélicoptère et a signalé l'arrêt des opérations de l'hélicoptère basé à Kananga suite à des contraintes de financement.
- Le Cluster Logistique n'a reçu aucunes informations sur les points chauds et les problèmes d'accès physiques.
- Le Cluster Logistique partagera une carte des activités de réhabilitations des axes routiers effectués dès qu'elle sera réalisée.

2. Gaps et contraintes logistiques identifiés par les partenaires

- Les participants ont encore remonté des difficultés d'accès sur l'axe Kananga-Mweka, particulièrement sur le tronçon Bena-Leka-Kakenge.

- Un participant a informé des difficultés d'accès sur l'axe Kananga-Luiza vers le village Kalembe.
- Un participant a indiqué la détérioration d'un pont sur l'axe Bena-Leka-Lombelo, territoire de Demba, qui rend Lombelo inaccessible.
- Le Cluster Logistique a réitéré la nécessité de remonter l'informations sur les contraintes logistique, y inclus les coordonnées géographiques, en vue de la centraliser et la partagée avec tous les acteurs sur le terrain.

3. Cartographie

- Le Cluster Logistique a rappelé l'importance de collecter et partager des informations pour les mises à jour de différentes cartes. Notamment les coordonnées et les noms des villages pour permettre d'améliorer la qualité des cartes de ces provinces, et pour mettre à jour la carte de contraintes d'accès. Les informations sont à transmettre à : john.tshibangu@wfp.org en copiant jennifer.kalonji@wfp.org
- Le Cluster Logistique a informé les participants que grands nombres de cartes ont été produites et a rappelé également la possibilité de produire des cartes spécifiques en fonction des besoins et des activités des organisations sur le terrain. Pour plus d'informations : john.tshibangu@wfp.org
- Le cluster a rappelé que les organisations peuvent obtenir sur demande, des cartes en adressant leur requête par email (nom de la carte + dimension + quantité) à drc-logs@logcluster.org en copiant : jennifer.kalonji@wfp.org.

4. Suivi des opérations

- Suite à l'annonce de la stratégie de transition du Cluster Logistique, le coordinateur national du Cluster a ouvert le débat pour trouver la solution la plus adapté pour palier à la diminution des ressources disponibles.
- Le Cluster Logistique constate également une baisse significative des demandes de services communs. En effet, il semblerait que plusieurs organisations modifient leur stratégie d'intervention en préférant le CBT aux distributions d'intrants.
- Pour permettre la prolongation et le maintien de certains services, il est nécessaire d'optimiser l'utilisation des ressources.
- Les participants ont recommandé à l'unanimité de passer le service commun de transport, actuellement gratuit, en recouvrement de coût à partir du 1^{er} mai 2018.
- Le coordinateur national du Cluster Logistique a partagé avec les partenaires la stratégie à venir du Cluster Logistique en RDC.
- Dans le cadre de cette stratégie, pour renforcer les capacités locales, le Cluster Logistique va organiser très prochainement des formations à l'attention des logisticiens nationaux sur la thématique de l'entreposage et de l'érection d'unités de stockage mobile.
- Le Cluster Logistique partagera prochainement les Termes de Références et agenda des premières formations à venir.

5. Divers

- Les participants ont exprimé leur besoin de mettre en place un Access Working Group à Kananga.
- Une proposition de Termes de Référence pour l'Access Working Group sera partagée prochainement.

La date de la prochaine réunion du Cluster Logistique à Kananga se tiendra le 8 Mai 2018

Contacts:

Stevy NGUYEN-KHAC

Officier Régional du Cluster Logistique

stevy.nguyenkhac@wfp.org

Yves MAZARD

Logistic Officer regional du Cluster Logistique

yves.mazard@wfp.org

Jennifer Kalonji

Responsable Gestion de l'Information

jennifer.kalonji@wfp.org