

LIEU : Goma, RDC

DATE : 6 mars 2018

FACILITATEUR : Cluster Logistique

PARTICIPANTS : African Initiatives for Relief and Development (AIRD), Action Nourriture Pour Tous Partnership Programme (ANPT-PP), Action des Techniciens pour le Développement Intégral (ATDI), Association Solidaire aux Vulnérables (ASOV), Associazione Volontari Servizio Internazionale (AVSI), CARITAS, CONCERN WorldWide (CWW), Congo Logistics Services (CLS), DIAKONIE, Fondation pour la Promotion de l'Ail (FPA), Handicap International (HI), International Medical Corps (IMC), International Rescue Committee (IRC), INTERSOS, MEDAIR, Norwegian Refugees Council (NRC), Solidarités International (SI), World Food Programme / Programme Alimentaire Mondial (WFP).

POINTS D' ACTIONS :

- Suivre avec le Cluster Logistique / Kananga l'option de transport par voie ferrée depuis Lubumbashi et Mwene-Ditu vers les Kasaï.
- Partager le nouveau formulaire de demande des cartes GIS du Cluster Logistique pour toute nouvelle demande.
- Mettre en ligne le catalogue des prix et la liste des fournisseurs potentiels actualisés par Première Urgence (PU) pour un accès facilité.
- Résoudre le problème de spams qui empêchent l'interaction des partenaires membres, du groupe Skype du Cluster Logistique Nord - Kivu .

ORDRE DU JOUR :

1. Suivi des points d'action de la réunion du 6 février 2018
2. Lacunes et capacités logistiques au Nord - Kivu
3. Opportunités de financement en cours
4. Les services logistiques communs
5. Divers

1. Suivi des points d'action de la réunion du 6 février 2018

- La liste des sociétés de gardiennage installées à Goma, réalisée en Juin et validée par le département de la sécurité, a été partagée avec l'ensemble des partenaires. Une nouvelle évaluation des sociétés est en cours.
- En dépit de l'annulation, en raison de l'insuffisance du volume de cargo, du convoi de Congo Logistique Service sur le trajet Goma – Kalemie, les partenaires sont invités à communiquer leurs demandes de transport afin qu'elles soient consolidées. Ces demandes seront en effet prises en compte pour l'organisation éventuelle de futurs convois.
- Première Urgence (PU) a finalisé et partagé avec le Cluster Logistique la liste des fournisseurs potentiels et le catalogue des prix. Cette liste sera partagée avec les organisations et prise en compte pour la mise à jour de la LCA.

2. Lacunes et capacités logistiques

- L'accès physique demeure l'une des contraintes majeures dans la province du Nord – Kivu, suite au mauvais état de certains axes routiers et des ouvrages de franchissement.
- L'inaccessibilité dans la région de Kakoma - Nihima dans le territoire de Masisi, a conduit certains partenaires à suspendre leurs distributions d'intrants. D'autres ont été contraints de réorienter l'assistance dans d'autres localités. Les secteurs concernés sont l'EHA, l'AME Abris et la santé (en particulier les cliniques mobiles).
- Les trois axes prioritaires, approuvés par l'intercluster du Nord Kivu, sont les suivants : Luke-Kinigi-Nihima (zones de santé de Mweso et Kirotshé), Masisi-Nyabiondo-Walikale (zones de santé de Pinga et Kibua) et Alimbongo-Mbingi-Bunyantene (zones de santé de Kayna).
- Une évaluation va être menée sur l'axe routier Kitshanga – Birambizo afin d'identifier les travaux de réhabilitation nécessaires pour rétablir l'accès des humanitaires qui contribuent à la réponse d'urgence dans la région.
- Les ponts reliant Goma à Lulimba et Kabambaré sont dans un état de délabrement avancé et nécessitent d'être réhabilités en urgence afin d'assurer l'accès aux organisations contribuant à la réponse humanitaire dans les zones L3.

3. Opportunités de financement en cours

- CERF Sous-Financé : le Cluster Logistique travaille actuellement sur la proposition de projet au CERF, pour une enveloppe de 1 million USD pour le Nord – Kivu.
- CERF Réponse Rapide : une enveloppe de 1.5 millions USD est allouée au Cluster Logistique pour répondre aux besoins dans les provinces du Tanganyika et Sud Kivu.
- Une enveloppe de 35 millions USD du Fond Humanitaire de la RDC est en discussion, pour une allocation Première Urgence (20 millions USD) et une allocation Standard (15 millions USD). Les provinces prioritaires sont : Nord Kivu, Haut-Katanga et Ituri.
- Les activités de réhabilitation rapide des axes routiers EMIR dans la région de Nyanzale (territoire de Rutshuru), financées par l'allocation 2017 du Fonds humanitaire, sont momentanément suspendues pour des raisons d'insécurité dans la région. L'organisation en charge des réhabilitations a recommandé de s'orienter sur d'autres axes prioritaires, notamment l'axe Kinigi – Kikoma – Nihima (dans le Masisi) ainsi que sur l'axe Kalembe – Pinga (soit les 2 ponts de Mpeti et Mera).

4. Services communs logistique au Nord - Kivu

- Une organisation basée à Goma présenté le service de garage et entretien des véhicules qu'il fourni à la communauté humanitaire.
- Il a été recommandé aux partenaires d'obtenir une accréditation des autorités locales nécessaire à l'obtention d'un « certificat de contrôle technique » qui facilite le passage des véhicules humanitaires.
- Les partenaires sont invités à se servir du groupe Skype du Cluster Logistique Nord – Kivu afin d'optimiser le groupage des cargos et bénéficier d'économies d'échelle.
- Un nouveau lot des cartes imprimées par l'unité GIS Cluster Logistique Kinshasa a été réceptionné à Goma. Les organisations ayant formulé des demandes devront passer par le bureau du Cluster Logistique pour être servis. Le nouveau formulaire de demande des cartes sera partagé dans les meilleurs délais.

5. Divers

- Le groupe Skype du Cluster Logistique du Nord-Kivu fait actuellement l'objet de gênes occasionnée par les spams. Au cas où une solution ne pourras pas être trouvée, le Cluster Logistique procèdera à la création d'un nouveau groupe, auquel les partenaires seront conviés.
- Les participants présents lors de la réunion ont recommandé à UNHAS de réfléchir sur la possibilité de mettre en place le service internet WIFI dans leurs terminaux afin être connecté durant l'attente des vols.
- Les partenaires présents lors de la réunion ont recommandé au Cluster Telecommunications d'Urgence (ETC) d'envisager l'installation d'un répéteur VHF sur le mont Goma pour la continuité de la communication.

La prochaine réunion du Cluster Logistique est prévue le mardi 3 avril 2018 à 10h00 au PAM Goma.

Contacts:

Isaac MATHE

Logistics Officer / PF Cluster Log NK

isaac.mathe@wfp.org

Thony KADOGO

Information Management Officer

thony.kadogo@wfp.org