

Minutes Logistics Cluster meeting a PaP

Sujet :	LogCluster meetings à PAP
Date/Location :	20 octobre PAP – WFP compound, Anacaona Room, 11h
Présents à PAP:	Angelo JAHRLING (IOM), Thomas Goransson (UNICEF), Claudia Tielenbacher (IFRC), Norbert Nicoud (Handicap/Atlas), Garry Dessejour (CRS), Yves Logisse (World Vision), Alexander Kulikou (IFRC), Tarak Bach-Baouab (ACF), Emmet Murphy (ACDI/VOCA), Eleonor Chiossone (TDH), Baptiste Burgaud (LogCluster), Hilaire (LogCluster), Bernard Wright (LogCluster), Leila Kliche (LogCluster)

Agenda:

1. Mise à jour des Activités du Cluster Logistique
2. Conditions des routes
3. Moyens logistiques disponibles du PAM
4. Point Cluster PAP
5. Point Cluster Gonaïves
6. Divers

1. Mise à jour des Activités du Cluster Logistique

- Les demandes de cargos ont considérablement réduits, ce qui est un point positif puisque cela signifie que la condition des routes est en continuelle amélioration et que les organisations gagnent en autonomie
- Le LogCluster reste disponible pour le cargo vers les zones qui sont encore isolées et/ou pour le cargo de matériel urgent et fragile.
- Le LogCluster a participé au rapatriement de 16 enfants en état de malnutrition sévère de Tiburon vers un hôpital des Cayes sous la responsabilité de Terre des Hommes.
- La flexibilité du service aérien permet ce genre de mission. Les partenaires ne doivent pas hésiter à soumettre leurs besoins, notamment le souhait d'entreprendre des évaluations dans des régions inaccessibles étalées sur 2 ou 3 jours et non en 1 seule journée.
- La gestion du transport de passagers reste entre les mains d'UNHAS.
- Ce mercredi 22 octobre, TDH organise une réunion de coordination avec les ONG sur place. Ce sera l'occasion de faire le point sur leurs besoins futurs à adresser au Cluster Logistique ainsi que d'avoir une mise à jour des localités encore inaccessibles dans le sud du pays.

2. Conditions des routes

- Bernard Wright quitte le groupe le 25 octobre. Le traitement des données et la création de cartes seront repris par le CNIGS.
- La route de Port Salut /Les Anglais est accessible aux véhicules légers uniquement
- La route entre Plaisance et Lazile est ouverte
- Anse a Veau : le passage est encore très difficile

- Le by-pass de Miragoane reste accessible mais le trafic peut être retardé de 2/3h quand un camion reste bloqué dans la boue.
- Miragoane-Côte de Fer : accessible seulement pour les 4X4
- La route entre Gris-Gris et Petit-Goave est en très mauvais état
- La route entre Marigot et la frontière de la République Dominicaine est inaccessible
- Route entre PAP et Jimani est inondée à Malpasse
- Route entre Cap Haïtien et Pignon, rouverte au trafic, le by-pass reste accessible.
- Jean Rabel et Anse Rouge sont accessibles

Certains partenaires sur le terrain peuvent être une source d'information sur l'état des routes: CRS est actuellement basé également à petit Trou de Nippes
Les ONGs MERLIN et Enfants du Monde/Droits de l'Homme prévoient de faire une évaluation dans les Nippes.

TDH sont aussi dans la région de Marigot.

IOM passe aujourd'hui par la route Jimani.

La Compagnie Terrabus passe par cette route, et ne semble pas rencontrer de problème.

ACF est basé à Port de Paix, et mets environ 5h pour rejoindre PdP depuis Gonaïves via Gros Morne, les conditions étant encore difficiles.

3. Moyens logistiques disponibles du PAM

- Le CITA II continue ses navettes vers les Nippes
- Le navire MV Grace desservira Gonaïves durant les 2 prochaines semaines
- Les 3 Hélicoptères continuent leur service pour 1 mois encore, ensuite Minustah reprendra son mandat concernant le service aérien.
- 1 Vol quotidien sur Gonaïves à 14h, retour à 15h + vols spéciaux
- Sandra Legg est partie et le nouveau coordinateur des opérations aériennes du PAM est Georges Harb (+509 37012343 / +509 34633547, george.harb@wfp.org / haiti.unhas@wfp.org)

4. Point Cluster PAP

- Vu la réduction des activités du Cluster Logistique, les coordination des services inter-agence vont progressivement être repris par la logistique du PAM.
- La réduction du cargo implique aussi une réduction de personnel. La semaine prochaine les membres du LogCluster se limiteront à Derline Mentor et Baptiste Burgaud.
- Un partenariat avec HI/Atlas Logistique est en train d'être finalisée pour la gestion d'une flotte de camions 6X6 et mettre en place des plates formes logistiques. Cette collaboration avec la PAM commencerait le 1^{er} novembre pour une durée de 6 mois.
- Ces camions seront disponibles pour le service inter agence
- Les flottes seront disséminées dans 5 zones : Les Cayes, PAP, Gonaïves, Cap Haïtien et Jacmel. Au départ de chacune de ces villes, les opérations s'effectueront dans un périmètre de 60km environ, et non en traversant le pays.

5. Point Cluster Gonaïves

- Le LogCluster n'a plus de représentant aux Gonaïves et fait appel aux partenaires pour trouver un point focal et ainsi assurer la liaison inter-agences.
- Son rôle est d'assurer une réunion hebdomadaire entre les partenaires pour permettre au LogCluster d'être tenu au courant de la situation sur le terrain et des éventuels besoin de support.
- La personne type serait quelqu'un qui a un solide bagage en logistique et qui est basée a Gonaïves sur le moyen terme
- Le système ICT installé à la base Minustah est fonctionnel.
- Le stockage inter agence est maintenu.

6. Divers

- Baptiste Burgaud travaille à la finalisation du Logistics Capacity Assessment, document qui concentre toute l'information logistique du pays.
- A la fin de la mission, ce document sera disponible pour les partenaires.
- Tout commentaire ou mise à jour de la part des partenaires sera le bien venu.
- **La prochaine réunion prévue lundi prochain, le 27 octobre a 11h, WFP compound, salle Anacaona.**